



## ПИЛОТНАЯ ПРОГРАММА ВРЕМЕННЫХ ПЛОЩАДОК ДЛЯ СВОБОДНОГО ВЫГУЛА СОБАК



Parks & Community Services (Департамент парков и общественных служб) города Bellevue рад объявить о запуске новой экспериментальной программы площадок для свободного выгула собак в ответ на растущий спрос на доступные и безопасные места для домашних животных и их владельцев, где они могут заниматься спортом и проводить время на свежем воздухе. В парках и на других объектах, принадлежащих городу, появятся временные огороженные помещения для прогулок с собаками без поводка. Цель этой программы — повысить доступность объектов для свободного выгула собак на всей территории Bellevue.

В данном отчете представлен обзор пилотной программы площадок для свободного выгула собак, определены критерии, которые следует учитывать для успешного размещения таких объектов как на временной, так и на постоянной основе, изложен план по связям с общественностью и



информационно-разъяснительной работе, а также приведен перечень первых пилотных площадок для свободного выгула на 2023 год.

## **Обзор пилотной программы временных площадок OLA**

Департамент парков города Bellevue разрабатывает пилотную программу для тестирования новых объектов Off Leash Area (территория свободного выгула, далее OLA) в парках и на других общественных территориях по всему городу. Сотрудники Parks & Community Services (Департамента парков и общественных служб) регулярно получают запросы на обустройство дополнительных объектов OLA. Также часто можно услышать об интересе к объектам OLA в ходе проведения разъяснительной работы в рамках процессов городского планирования, таких, например, как популяризация Плана системы парков и открытых пространств. По мере роста города необходимы дополнительные OLA, особенно потому, что почти весь такой рост происходит за счет многоквартирной жилой застройки, и на большинстве таких жилых объектов очень небольшие частные дворовые территории или же их нет совсем. Чтобы решить проблему отсутствующих территорий, рекомендуется обустроить больше OLA, распределенных по городу. План системы парков и открытых пространств на 2022 год в числе краткосрочных приоритетов предполагает размещение по крайней мере одного OLA недалеко от центра города с дополнительными площадками в районах, где ситуация особо критична.

Эта новая пилотная программа предоставит возможности для создания объектов OLA по всей системе парков и открытых пространств Bellevue.

Предполагаемые результаты программы включают:

- Разработку стратегий и процессов для рассмотрения, приоритизации и реализации новых или улучшенных OLA.
- Создание надежного процесса получения обратной связи от представителей местных сообществ об альтернативных моделях обслуживания OLA и размещении новых объектов OLA.



## City of Bellevue

В 2010 году Департамент парков и общественных служб провел исследование по теме OLA, которое включало выработку следующих общих критериев для выбора места, как в рамках этой программы, так и для будущего обустройства постоянных объектов OLA:

- Дополнение существующего визуального ряда парка.
- Сохранение существующих рекреационных зон парка.
- Совместимость с существующим назначением парка.
- Учет предыдущего планирования на уровне местного сообщества или получение обратной связи от него.
- Наличие обширных буферных зон вокруг жилой застройки.
- Доступность — достаточность парковочных мест, возможность проезда, подъезда автобусов и инклюзивность в рамках ADA.
- Содействие в решении деликатных экологических проблем (склоны, водно-болотные угодья и т. д.).
- Географическая рассредоточенность и нахождение в непосредственной близости людей/собак.
- Широкое освещение территорий OLA в прессе.
- Доступность для технического обслуживания, включая регулярный вывоз собачьих экскрементов и сбор мусора.

Ни один объект в системе парков не соответствует всем критериям размещения OLA. Не потому, что критерии слишком строгие, а скорее потому, что система парков Bellevue хорошо развита, и в них нет большого количества доступных, неосвоенных или необремененных территорий, принадлежащих городу. При развитой парковой системе необходимо учитывать предлагаемые ею виды отдыха таким образом, чтобы размещение новых объектов не вытесняло старые и не было в ущерб последним.

После оценки имеющейся у нас системы объектов OLA и изучения опыта других городов, возможно, потребуется изменить критерии размещения OLA. Данная пилотная программа предоставит возможность протестировать временные объекты OLA. Отзывы представителей местного сообщества помогут узнать, работает ли объект OLA и поддерживается ли он должным образом, следует ли скорректировать работу объекта и следует ли



временному объекту OLA стать постоянным или следует ликвидировать его и переобустроить территорию.

## **Улучшение временных территорий свободного выгула**

Инвестиции в усовершенствование обустройства временных объектов OLA будут ограничены до тех пор, пока мы не получим обратную связь от местных сообществ и пока не будет принято решение сделать OLA постоянным объектом. Временные объекты OLA будут располагать как минимум:

- Полностью огороженной территорией с минимум одним двустворчатым въездом.
- Мусорными баками, диспенсерам для мешков с собачьими экскрементами с возможностью их регулярного обслуживания.
- Вывесками, включая вывески с контактной информацией / данными для обратной связи, а также стандартными правилами пользования парками.

До тех пор, пока не будет определено, что временный объект для свободного выгула станет постоянным, никакие строительные работы, такие как подведение воды, обустройство газонов, укрытий, моек для собак, проводится не будут.

## **Определение мест для размещения объектов OLA на постоянной основе**

Целью этой программы является переход от временных OLA-объектов к постоянным там, где это целесообразно и будет отвечать наилучшим интересам местного сообщества. Обустройство постоянного объекта OLA будет осуществляться только после полной оценки каждого временного объекта OLA на основе:

- Поддержки, обратной связи и подтверждения востребованности от местного сообщества.



## City of Bellevue

- Соглашений о собственности на соответствующие объекты, разрешающих дальнейшее использование OLA.
- Оценки воздействия на окружающую среду, эксплуатацию и техническое обслуживание территорий.
- Оценки затрат на капитальный ремонт (вода, электроэнергия и т. д.).

Если будет установлено, что территория непригодна для содержания площадки OLA, все временные объекты будут удалены, а территория полностью восстановлена.

### **План по связям с общественностью и получение обратной связи**

Решающее значение для успеха этой пилотной программы имеет получение от местного сообщества информации о том, используются ли пилотные объекты для свободного выгула, представляют ли они ценность для сообщества и что следует изменить, чтобы они функционировали лучше. Станет ли придание объекту постоянного статуса полезным для сообщества? Работа с населением подразумевает:

- Размещение вывесок на местах с контактной информацией персонала объекта, включая:
  - Информацию о том, как направить свой комментарий/предложения
  - QR-коды и ссылки на веб-сайт и проводимые опросы
- Установку входных ворот и счетчиков посещаемости, чтобы помочь понять загруженность объекта.
- Создание веб-сайта площадки для выгула с контактными данными персонала и следующей информацией:
  - Приглашение для владельцев собак и их питомцев (на поводке)
  - Правила, регламенты и контактная информация.
  - Off-leash areas (территории свободного выгула) в городе.
  - Информация о программе территорий свободного выгула
  - Как отправить комментарий/предложение
  - Опросы, в которых можно принять участие



- Веб-оповещения об обновлениях
- Публикацию новостей района
- Размещение инфобюллетеня It's Your City
- Использование других рекомендованных соцсетей (выпуски новостей и т. п.)

## **Временные Off-leash areas (территории свободного выгула) в 2023 г.**

Районы Crossroads, Wilburton и деловой центр города были выбраны в качестве пилотных районов программы на основе таких критериев, как плотность населения и наличие участков, отвечающих большинству выявленных потребностей и критериев OLA. Первые временные территории OLA:

### **1. Парк Crossroads (территория у парка)**

Доступ к пилотной программе OLA включает обустройство системы пешеходных дорожек вдоль всего парка площадью 35 акров для нужд жителей крупного прилегающего многоквартирного жилого комплекса. Парк предлагает 4 автостоянки для посетителей OLA. Программа OLA не предполагает замещение других видов использования парка. Воздействие на окружающую среду должно быть минимальным. Персонал будет следить за состоянием прижившихся деревьев на территории OLA. Условия для технического обслуживания участка хорошие. Оценочный размер территории OLA — 1 акр.

### **2. Парк Wilburton Hills (Wilburton и центр города)**

Отличный доступ для пешеходов из близлежащего района Wilburton Hill, а также для водителей. Данная пилотная территория OLA расположена вдоль тропы от озера к озеру, под линиями электропередач. В парке предусмотрена вместительная парковка. Ровный газон удобен для использования. OLA не будет конкурировать и (или) вытеснять другие предусмотренные виды использования парка. Эта площадка также предлагает возможности для потенциального расширения OLA, если это поддержит местное сообщество. Предполагается сделать этот участок



## City of Bellevue

постоянным. Хорошие условия для техобслуживания. Площадь данной временной территории OLA составляет примерно 0,25-0,3 акра.

### 3. **Парк Wildwood (центр города) — только уличная парковка**

Данная пилотная территория OLA обслуживает коммерческие и жилые кварталы в центре города с высокой плотностью населения. В парке хорошие условия для пешеходов, хотя возможности для парковки ограничены одной уличной парковкой. Объекты OLA находятся на ровной лужайке, доступной и для других пользователей парка. Возможности техобслуживания участка приемлемые, а площадь OLA оценивается в 0,25-0,3 акра.